Typowy przekrój konstrukcyjny
ul. Kowalskiej

JEZDNIA

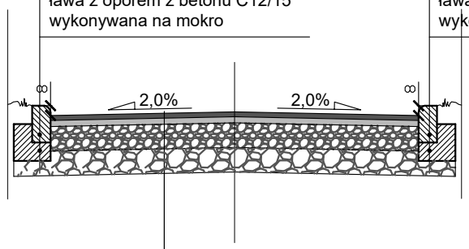
zgodnie ze stanem istniejącym ≈ 300-500

krawężnik betonowy 15x30cm

ława z oporem z betonu C12/15
wykonywana na mokro

krawężnik betonowy 15x30cm

ława z oporem z betonu C12/15
wykonywana na mokro



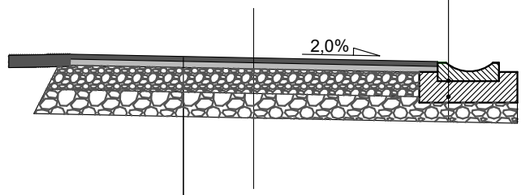
5cm	warstwa ścieralna z AC11S
7cm	warstwa wiążąca z AC16W
20cm	kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie
20cm	kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie

POBOCZE | JEZDNIA

50 zgodnie ze stanem istniejącym ≈ 300-500

korytko ściekowa 60x50x15

ława z oporem z betonu C12/15
wykonywana na mokro

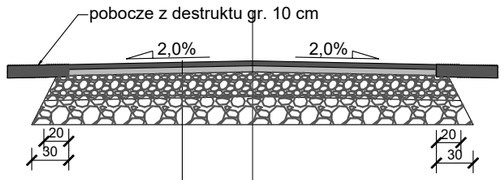


5cm	warstwa ścieralna z AC11S
7cm	warstwa wiążąca z AC16W
20cm	kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie
20cm	kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie

POBOCZE | JEZDNIA | POBOCZE

50 zgodnie ze stanem istniejącym ≈ 300-500 50

pobocze z destruktu gr. 10 cm



5cm	warstwa ścieralna z AC11S
7cm	warstwa wiążąca z AC16W
20cm	kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie
20cm	kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie

ZADANIE PROJEKTOWE:	MODERNIZACJA NAWIERZCHNI JEZDNI UL. KOWALSKIEJ W BIELSKU-BIAŁEJ	BRANŻA: DROGOWA
		FAZA: PW
INWESTOR:	MIASTO BIELSKO-BIAŁA MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W BIELSKU-BIAŁEJ UL. MICHAŁA GRAŻYŃSKIEGO 10 43-300 BIELSKO-BIAŁA	SKALA: 1:20
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJ TYPOWY	DATA: LIPIEC 2026
OPRACOWAŁ:		NR RYS.: 03